

(43) 国際公開日
2006年1月12日 (12.01.2006)

PCT

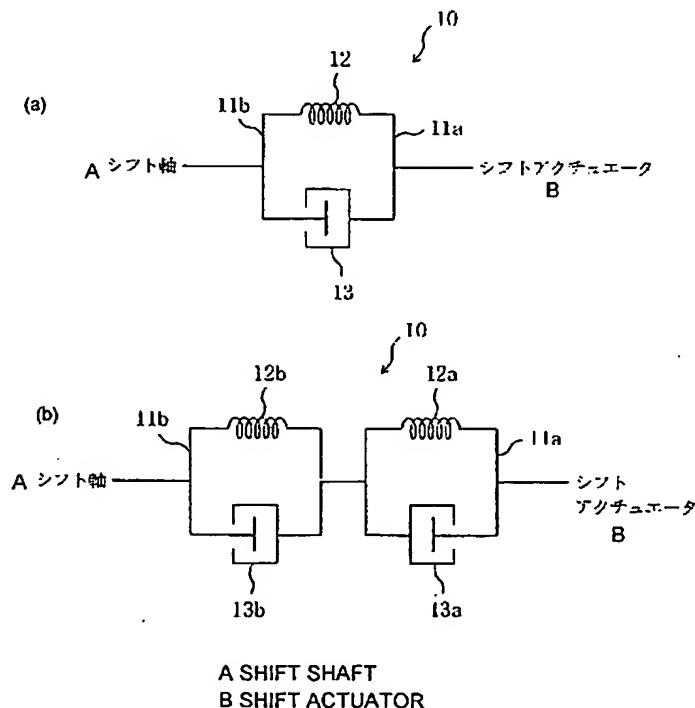
(10) 国際公開番号
WO 2006/003879 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F16H 63/18, 61/28 (72) 発明者; および
(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/011804 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 小杉 誠 (KO-SUGI, Makoto) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝 2500番地 ヤマハ発動機株式会社内 Shizuoka (JP). 村山 拓仁 (MURAYAMA, Takuji) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝 2500番地 ヤマハ発動機株式会社内 Shizuoka (JP).
(22) 国際出願日: 2005年6月28日 (28.06.2005)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ: 特願2004-195632 2004年7月1日 (01.07.2004) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝 2500番地 Shizuoka (JP).
(74) 代理人: 手島勝 (TESHIMA, Masaru); 〒5300047 大阪府大阪市北区西天満5丁目9番11号ヤスダEC西天満ビル6階 Osaka (JP).
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK,

[続葉有]

(54) Title: OPERATION FORCE TRANSMISSION MECHANISM AND SADDLE-RIDING-TYPE VEHICLE

(54) 発明の名称: 作動力伝達機構および鞍乗型車両



(57) Abstract: [PROBLEMS] An operation force transmission mechanism where an existing shift control device can be used, which can be easily installed, and which can be simply maintained. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] An operation force transmission mechanism (10) is provided between a shaft actuator and a shift shaft. The operation force transmission mechanism (10) has a first connection section (11a) and a second connection section (11b) connected to each other so as to be relatively movable in the direction of slide, urging means (12) for urging the first and second connection sections (11a, 11b) to the neutral position, and a stopper mechanism (13) which, when the first and second connection sections (11a, 11b) relatively move from the neutral position against the urging force of the urging means (12), stops the relative movement. By the construction above, when the shift actuator is moved by a stroke of a predetermined amount, the operation force transmission mechanism (10) relatively moves against the urging force of the urging means (12) until the first or the second connection section (11a,

11b) is stopped by the stopper mechanism (13), and then the first and second connection sections (11a, 11b) move as one.

(57) 要約: 【課題】既存のシフト制御装置を利用できると共に、設置が容易で、メンテナンスも簡単に行うことができる作動力伝達機構を提供することを目的とする。【解決手段】互いにスライドする方向に相対移動可能に連結された第1の連結部11a及び第2の連結部11bと、第1及び第2の連結部11a、11bを中立位置に付勢する付勢手段12と、第1又は第2の連結部11a、11bが、中立位置から付勢手段12の付勢力に抗し

[続葉有]



LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX,
MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT,
TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR),
OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML,
MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告書

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

て相対移動したとき、相対移動を停止させるストッパ機構13とを備えた作動力伝達機構10を、シフトアクチュエータとシフト軸との間に介在させる。これにより、シフトアクチュエータが所定量ストロークした際、作動力伝達機構10は、第1又は第2の連結部11a、11bがストッパ機構13により停止するまで、付勢手段12の付勢力に抗して相対移動し、然る後、第1及び第2の連結部11a、11bが一体となって移動する。